



BVPP Voorstellen cao FedEx per 1 juni 2024

Salarisontwikkeling

Een structurele verhoging van de salarisschalen en feitelijke salarissen van 9% per 1 juni 2024. Dit percentage wordt breed ondersteund door de uitkomsten van onze ledenraadpleging en is een optelsom van koopkrachtreparatie, inflatiecorrectie en koopkrachtverbetering.

Reiskostenvergoeding

In de cao, artikel 84 lid 2 is opgenomen dat de reiskostenvergoeding voor zowel heen- als terugreis maximaal over 40 kilometer vergoed. Wij stellen voor deze 40 kilometer op te hogen naar maximaal 60 kilometer;

per 1 januari 2024 bedraagt de km-vergoeding voor woon-werkverkeer € 0,23. Indien de fiscaal vrijgestelde ruimte voor de vergoedingsregeling woon-werkverkeer na 2024 wordt verhoogd, zal die worden toegepast.

Regeling Vervroegd Uittreden (RVU)

Als eerste willen we met u vaststellen wie (welke beroepen en/of doelgroepen binnen FedEx) er voor de regeling in aanmerking kunnen komen.

Daarnaast dient het uitkeringsreglement RVU in overeenstemming te worden gebracht met de RVU-regeling zoals die geldt 'onder' de cao Beroepsgoederenvervoer (TLN). Het aantal dienstjaren wordt teruggebracht naar 15 jaren. De maandelijkse uitkering is in 2024 € 2.182 en wordt jaarlijks geïndexeerd.

Regeling duurzaam doorwerken

We willen met u in gesprek over een regeling duurzaam doorwerken. Een regeling waar oudere werknemers minder kunnen gaan werken. Een voorbeeld hiervan is bijvoorbeeld 80% gaan werken, 90% salaris en 100% pensioenopbouw. Meerdere varianten zijn mogelijk. De doelstelling is om te zorgen dat oudere werknemers, die steeds langer moeten doorwerken, ook in staat zijn om die opschuivende pensioendatum te halen.

Looptijd

We willen met u een looptijd afspreken van 12 maanden (1 juni 2024 tot en met 31 mei 2025). Een langere looptijd is bespreekbaar indien de inhoud van de cao-afspraken daartoe aanleiding geven.

Overige

Tijdens de onderhandelingen behouden wij het recht om nieuwe/aanvullende initiatieven in te brengen.

Namens de BVPP

Joost Bol (eerste onderhandelaar)

Toon van Dun (tweede onderhandelaar)

Marco Driessen (kaderlid)